

Uluslararası Ticaretin Evrensel Dili

Incoterms® Kurallarını Anlama ve Uygulama Rehberi



Uluslararası Ticaret Odası (ICC) tarafından oluşturulan bu standart kurallar, küresel ticaretteki belirsizlikleri ortadan kaldırır.

Belirsizlik Anlaşmaları Tehlikeye Atar

Küresel bir ticari anlaşma yaparken, her iki tarafın da aklında aynı temel sorular vardır:



Risk ne zaman ve nerede alıcıya geçer?



Navlun, sigorta ve gümrük masraflarını kim ödeyecek?



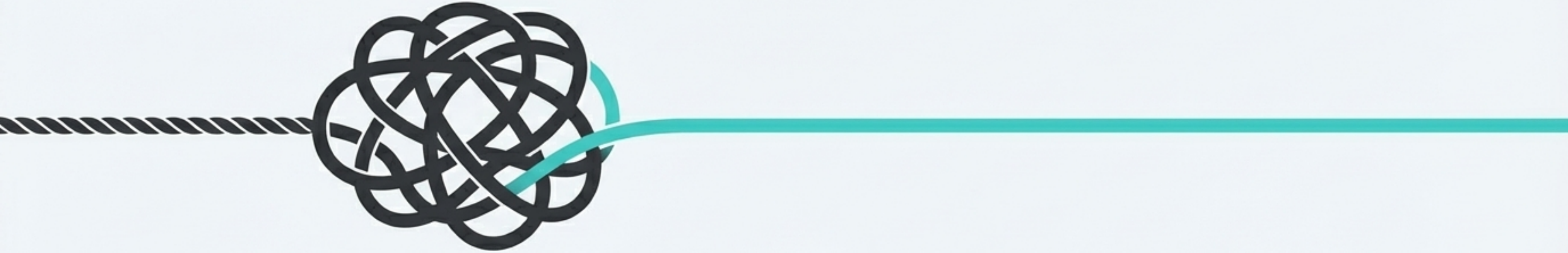
Malın teslimatı tam olarak nerede tamamlanmış sayılır?



Bu sorulara net yanıtlar olmadan, en basit işlem bile maliyetli bir anlaşmazlığa dönüşebilir.

Çözüm: Ticaret İçin Standart Bir Dil

Incoterms (International Commercial Terms), Uluslararası Ticaret Odası (ICC) tarafından oluşturulmuş, alıcı ve satıcı arasındaki sorumlulukları ve riskleri net bir şekilde tanımlayan bir dizi standart ticaret terimidir.



Netlik Sağlar

Teslimat, taşıma, sigorta ve gümrük gibi konulardaki yükümlülükleri standartlaştırır.



Belirsizliği Azaltır

Tarafların farklı yasal ve ticari yorumlarından kaynaklanabilecek anlaşmazlıkları önler.



Güven Oluşturur

Küresel ticarete güvenilir ve şeffaf bir anlaşma zemini sunar.

Incoterms Neleri Düzenler? Üç Temel Sütun

Yükümlülükler (Görevler)



Malların nerede ve ne zaman teslim edileceğini, ihracat ve ithalat gümrükleme işlemlerini kimin yapacağını belirler.

Maliyetler (Masraflar)



Taşıma, sigorta, yükleme, boşaltma ve gümrük vergileri gibi masrafların alıcı ve satıcı arasında nasıl paylaşılacağını tanımlar.

Risk Transferi (Risk)



Malların kaybolması veya hasar görmesi riskinin satıcıdan alıcıya geçtiği kritik noktayı netleştirir. Bu, sigorta sorumluluğu için en önemli unsurdur.

Kuralları Anlamak: Dört Ana Grup

11 Incoterms kuralı, satıcının sorumluluk seviyesine göre dört ana gruba ayrılır. Bu gruplamayı anlamak, doğru kuralı seçmenin ilk adımıdır.



Grup E (Çıkış)

Satıcının sorumluluğu en az seviyededir. Malı kendi tesisinde hazır eder.

Grup F (Ana Taşıma Ödenmemiş)

Satıcı, malı alıcının taşıyıcısına teslim eder. Ana taşıma ücreti alıcıya aittir.

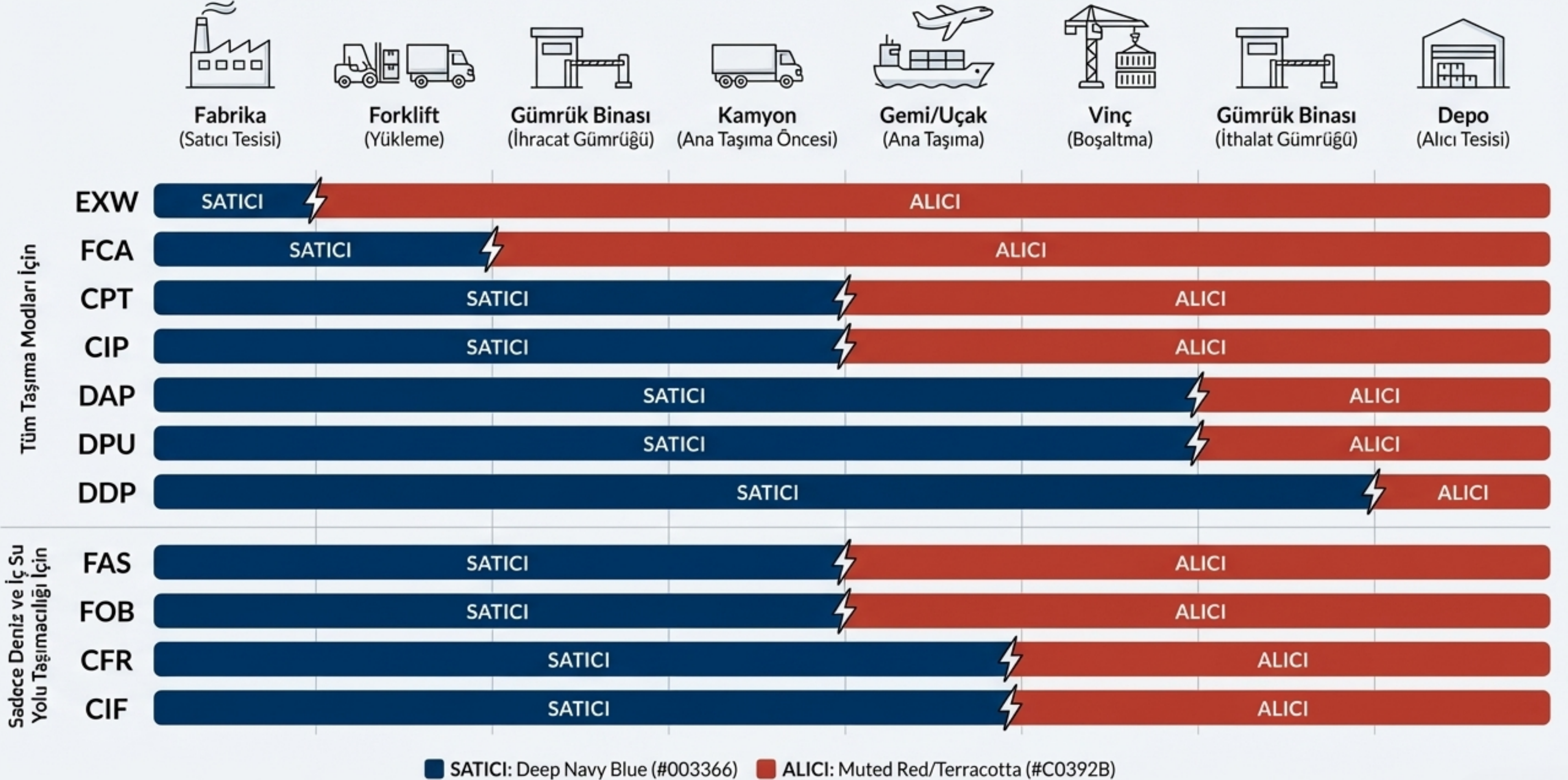
Grup C (Ana Taşıma Ödenmiş)

Satıcı, ana taşımayı organize eder ve öder, ancak risk sevkiyat noktasında alıcıya geçer.

Grup D (Varış)

Satıcının sorumluluğu en üst seviyededir. Riski ve masrafları varış noktasına kadar üstlenir.

Incoterms 2020: Sorumluluk ve Risk Dağılımı



Tüm Taşıma Modları İçin Kurallar (7 Kural)

Bölüm 1: Minimum Sorumluluktan Ortaya



EXW (Ex Works / İş Yerinde Teslim)

Satıcı, malı kendi tesisinde alıcıya hazır hale getirir. Tüm risk ve masraflar alıcıya aittir.



FCA (Free Carrier / Taşıyıcıya Teslim)

Satıcı, malı belirlenen yerde (kendi tesisi veya başka bir nokta) alıcının taşıyıcısına teslim eder. İhracat gümrüklemesi satıcıya aittir.

Bölüm 2: Risk ve Maliyetin Ayrıştığı Nokta



CPT (Carriage Paid To / Taşıma Ücreti Ödenmiş Olarak)

Satıcı, taşıma ücretini varış yerine kadar öder, ancak risk malın ilk taşıyıcıya teslimiyle alıcıya geçer.

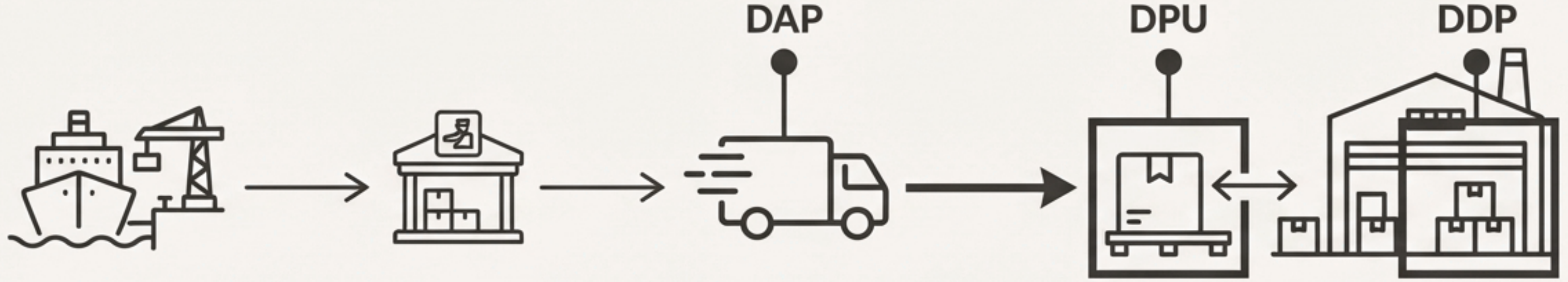


CIP (Carriage and Insurance Paid To / Taşıma ve Sigorta Ödenmiş Olarak)

CPT ile aynıdır, ancak satıcı ayrıca alıcı adına mal bedelinin %110'u için kapsamlı bir sigorta (Institute Cargo Clauses A) yaptırmak zorundadır.

Varış Odaklı Kurallar: Teslimat Kapınızda (D Grubu)

Bu kurallarda satıcı, malı ve riski belirlenen varış noktasına kadar taşır.



DAP (Delivered at Place / Belirlenen Yerde Teslim)

Satıcı, malı belirtilen varış noktasında, gelen taşıma aracının üzerinde, boşaltmaya hazır halde alıcının tasarrufuna bırakır.

DPU (Delivered at Place Unloaded / Belirlenen Yerde Boşaltılmış Teslim)

Satıcının malı varış noktasında boşaltarak teslim ettiği tek kuraldır. Tüm risk ve boşaltma masrafı satıcıya aittir.

DDP (Delivered Duty Paid / Gümrük Vergileri Ödenmiş Olarak Teslim)

Satıcının maksimum sorumluluğunu ifade eder. Satıcı, malı ithalat gümrükleme yapılmış ve tüm vergileri ödenmiş olarak alıcının tesisinde teslim eder.

Sadece Deniz ve İç Su Yolu Taşımacılığı Kuralları

Bu dört kural, malların bir gemiyle taşındığı senaryolar için özel olarak tasarlanmıştır.
Risk genellikle mal gemiye yüklendiğinde devredilir.

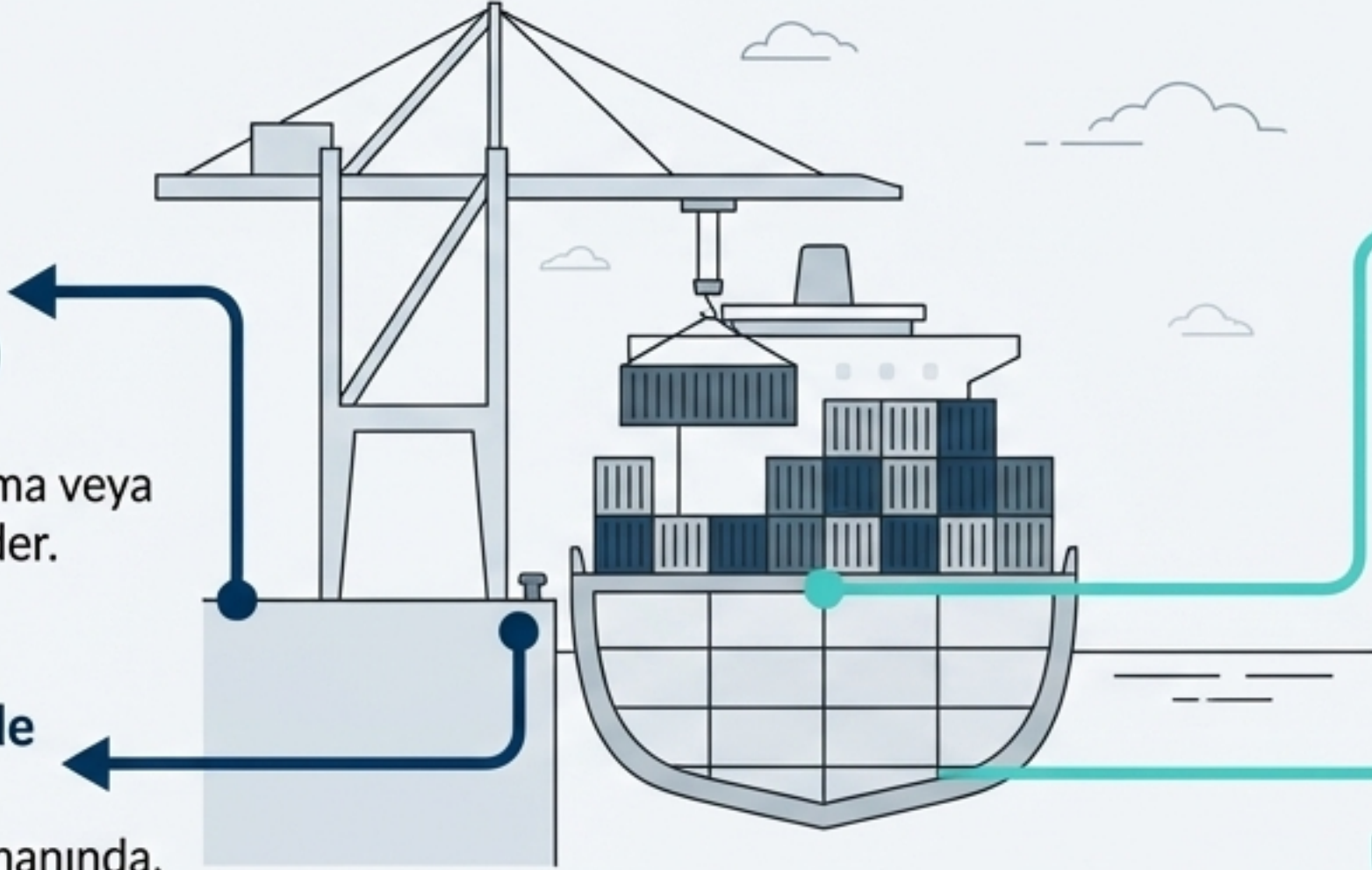
Grup 1: Yükleme Limanında Teslim

FAS (Free Alongside Ship / Gemi Doğrultusunda Teslim)

Satıcı, malı belirtilen yükleme limanında, geminin yanına (rıhtıma veya bir mavnaya) bırakarak teslim eder.

FOB (Free On Board / Gemide Teslim)

Satıcı, malı belirtilen yükleme limanında, geminin güvertesine yükleyerek teslim eder. Risk, mallar gemiye yüklendiği anda alıcıya geçer.



Grup 2: Varış Limanına Taşıma

CFR (Cost and Freight / Masraflar ve Navlun)

Satıcı, navlunu varış limanına kadar öder. Ancak risk, mal yükleme limanında gemiye yüklendiğinde (FOB gibi) alıcıya geçer.

CIF (Cost, Insurance and Freight / Masraflar, Sigorta ve Navlun)

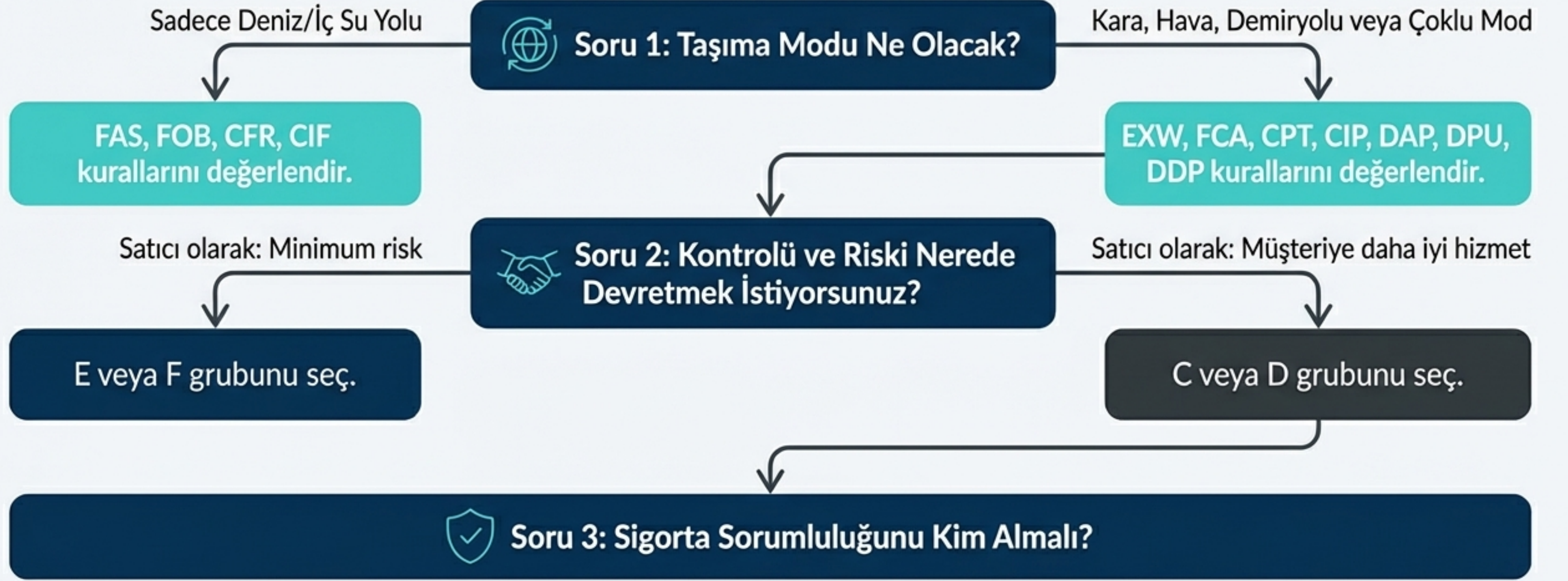
CFR ile aynıdır, ancak satıcı ek olarak varış limanına kadar minimum kapsamlı bir deniz sigortası (Institute Cargo Clauses C) yaptırır.

Kritik Farklar: Doğru Karar Anları

FOB vs. FCA	CIF vs. CIP	C Grubu vs. D Grubu
FOB: Sadece Deniz Yolu. Risk, mal gemiye yüklendiğinde geçer. FCA: Tüm Modlar. Risk, mal taşıyıcıya teslim edildiğinde edildiğinde geçer. Konteynerli taşımacılık için genellikle daha uygundur.	CIF: Sadece Deniz Yolu. Satıcı minimum sigorta (Clause C) sağlar. CIP: Tüm Modlar. Satıcı kapsamlı sigorta (Clause A) sağlamalıdır.	C Grubu (CFR, CIF, CPT, CIP): Satıcı ana taşımayı öder, ancak risk sevkiyat aşamasında alıcıya geçer. Alıcı, taşıma sırasındaki hasardan sorumludur. D Grubu (DAP, DPU, DDP): Satıcı hem ana taşımayı öder hem de risk varış noktasına kadar satıcıda kalır.

Doğru kural, risk iştahınız ve lojistik sürecindeki kontrol seviyenizle ilgilidir.

Sizin İçin Doğru Incoterms Kuralı Hangisi?



Sadece **CIP** ve **CIF** kuralları satıcıya **sigorta yapma yükümlülüğü** getirir.
Diğer tüm kurallarda sigorta, taraflar arasında ayrı bir anlaşma konusudur.

Profesyonel İpuçları ve Sık Yapılan Hatalar

Sık Yapılan Hatalar



- ✓ • **Yanlış Modda Kural Kullanımı:** Konteynerli yüklemeler için FOB yerine FCA kullanılması gerektiğini unutmak.
- ✓ • **Belirsiz Yer Tanımı:** 'FCA Ankara' yerine 'FCA [Şirket Adı], Sincan OSB, Ankara, Türkiye' gibi tam ve net bir adres belirtmek kritik öneme sahiptir.
- ✓ • **Incoterms Sürümünü Belirtmemek:** Sözleşmelerde her zaman 'FOB İstanbul (Incoterms 2020)' gibi sürüm belirtilmelidir.

Profesyonel İpuçları



- ✓ • **Risk Transfer Anını Anlayın:** C grubu kurallarında, navlunu satıcı ödese bile taşıma sırasındaki riskin alıcıya ait olduğunu unutmayın.
- ✓ • **Sigortayı Netleştirin:** CIF ve CIP dışında, sigortanın kim tarafından ve hangi kapsamda yapılacağını sözleşmede açıkça belirtin.
- ✓ • **DPU'nun Gücünü Keşfedin:** Alıcının boşaltma imkanlarının kısıtlı olduğu durumlarda DPU (Boşaltılmış Teslim) kuralı hayat kurtarıcı olabilir.

Kısaltmaların Ötesinde: Incoterms Stratejik Bir Araçtır

Doğru Incoterms kuralını seçmek, sadece maliyet ve sorumlulukları belirlemekle kalmaz, aynı zamanda iş stratejinizin de önemli bir parçasıdır.



Stratejik Avantajlar



- **Maliyet Optimizasyonu:** Lojistik ağınızdaki gücünüze göre maliyetleri lehinize çevirin.



- **Risk Yönetimi:** Riskin nerede ve ne zaman devredileceğini kontrol ederek finansal kayıpları en aza indirin.



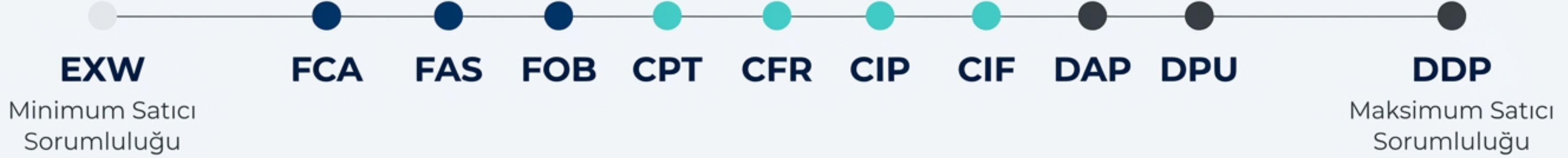
- **Müşteri Memnuniyeti:** Müşterinizin ihtiyaçlarına uygun teslimat seçenekleri sunarak rekabet avantajı yaratın.



- **Operasyonel Verimlilik:** Süreçleri netleştirerek gecikmeleri ve anlaşmazlıkları önleyin.

Ticarette Belirsizliğe Değil, Stratejiye Yer Bırakın.

Incoterms ile küresel ticaret yolculuğunuzda kontrolü elinize alın.



Anlaşılır kurallar, başarılı ticaretin temelidir.



SYNERA

— WOOD —

Premium Timber. Global Supply

www.synerawood.com
info@synerawood.com